

Eliche di manovra Bow Thrusters



L'esperienza maturata nella progettazione e nella produzione dei salpa ancora elettrici ha favorito Quick® nella rapida messa a punto della nuova gamma dei BOW THRUSTER.

La scelta dei modelli copre le esigenze per barche con una lunghezza tra i 8 e i 30 metri e che necessitano di una spinta compresa tra i 30 e i 270 KGF.

The experience matured throughout years of production of electrical windlasses has favoured Quick® in the fast development of its bow thrusters range.

The available models cover the needs of boats with a length varying from 8 to 30 metres and a thrust range from 30 to 270 KGF.

BTQ 140

BTQ 140-30	72
BTQ 140-40	72

BTQ 185

BTQ 185-55	72
BTQ 185-75	72
BTQ 185-95	72

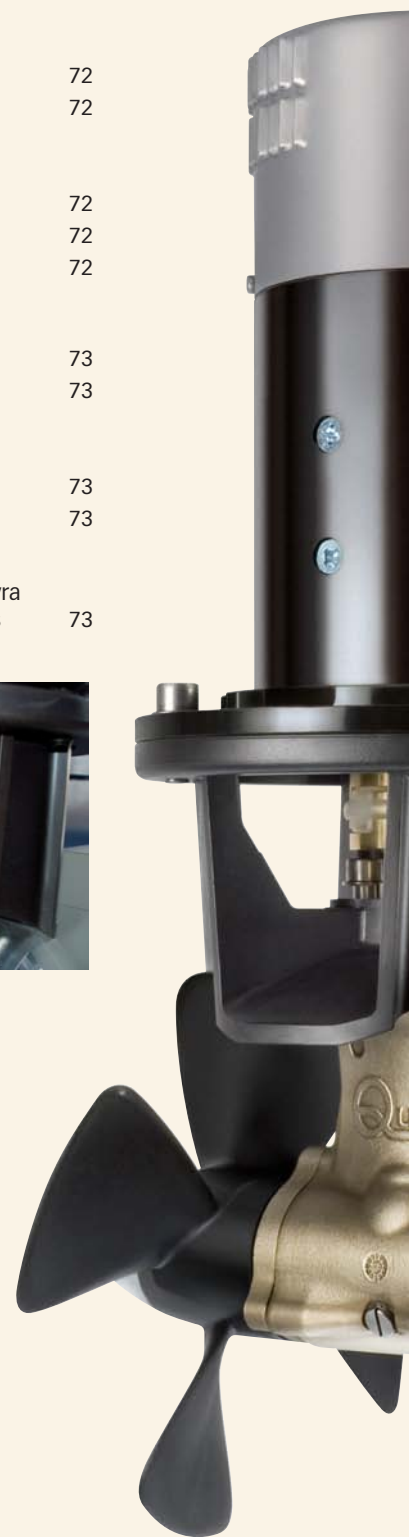
BTQ 250

BTQ 250-140	73
BTQ 250-240	73

BTQ 300

BTQ 300-250	73
BTQ 300-270	73

Accessori per eliche di manovra Accessories for bow thrusters	73
--	----



Eliche di manovra / Bow thrusters

Eliche di manovra di prua / Bow thrusters

BTQ

Eliche di manovra Bow thrusters



I BTQ sono un progetto studiato e sviluppato da Quick. La struttura e la meccanica dell'impianto di ogni BTQ sono il frutto di un'attenta ricerca mirata ad ottenere elevate prestazioni in ogni condizione. I risultati, ottenuti dalle rigorose prove eseguite nei laboratori Quick, hanno confermato il raggiungimento dell'obiettivo.

Durata e resistenza alla corrosione e all'acqua salata sono altrettanto assicurate data la qualità dei materiali e dei componenti scelti.

I bow thruster Quick sono costruiti e collaudati internamente all'azienda per garantirne la perfetta integrità ed il corretto funzionamento.

Il Riduttore è realizzato in modo da non influire sul comportamento dell'elica in entrambe le direzioni. Gli ingranaggi conici che lo compongono sono cementati e rettificati per assicurare la massima efficienza.

Non richiede manutenzione in quanto gli speciali componenti ad elevata resistenza garantiscono a vita la perfetta tenuta dell'olio di lubrificazione.

La protezione anodica di zinco è facilmente sostituibile.

Il piede dell'elica in bronzo è dotato di un profilo idrodinamico che riduce al minimo turbolenze.

Le Eliche a 4 pale garantiscono le migliori prestazioni di spinta e di risparmio nell'assorbimento di corrente. Sono realizzate in materiale composito, resistente in ogni condizione, e fissate con dadi autobloccanti in acciaio inox.

Il carter che protegge i teleinvertitori è realizzato in materiale composito robusto e resistente alla corrosione.

I collegamenti elettrici sono dotati di connettori rapidi.

Il giunto elastico che ottimizza l'allineamento tra motore e riduttore è un **progetto esclusivo Quick**. Esso agisce come parastrappi preservando il sistema dal funzionamento ad impulsi del bow thruster con risultati nettamente superiori alla media.

I motori. Sono stati scelti materiali di ultima generazione per garantire costantemente il dovuto rendimento e la massima performance, date le severe condizioni richieste dall'applicazione.

La protezione contro il surriscaldamento del motore è garantita da un microprocessore.

La flangia supporto è interamente in alluminio anodizzato a spessore in ossido duro.

BTQ is a project carefully prepared and developed by Quick. The structure and the mechanics of the system of every BTQ are the fruit of careful research aimed at obtaining high levels of performance in every condition. The results obtained from rigorous testing performed in Quick laboratories have confirmed the achievement of the objective.

Duration and resistance to corrosion and to seawater are ensured, given the quality of the materials and of the selected components.

The Quick bow thrusters are manufactured and tested internally in the company to guarantee perfect integrity and correct operation.

The Gearbox is created so that the behaviour of the propeller is unaffected in either direction. The conical gears that make up the gearbox are reinforced and adjusted to ensure maximum efficiency. Maintenance is not required since the special highly resistant components guarantee a perfect lubrication seal for life. The anodic zinc protection is easily replaceable.

The bronze propeller gearleg is provided with a hydrodynamic profile that minimizes turbulence.

The 4-blade Propellers guarantee maximum thrust performance and reduction in current absorption. They are made of composite materials, resistant in every condition, and fastened with self-locking nuts in stainless steel.

The case that protects the reversing contactors is made of robust composite materials that are resistant to corrosion.

The electrical connections are provided with quick connectors.

The elastic joint that optimizes the alignment between motor and gearbox is an exclusive Quick design. This acts as an even tension device, preserving the operating system from impulses from the bow thruster, with above-average results.

The motors. New-generation materials have been chosen to constantly guarantee required output and maximum performance, given the severe conditions required by the application.

Protection against overheating of the motor is ensured by a microprocessor.

The support flange is completely in hard-cote anodized aluminium.



Tutte le eliche di manovra Quick® sono garantite 3 anni
All Quick® bow thrusters come with a 3 years warranty

Eliche di manovra / Bow thrusters

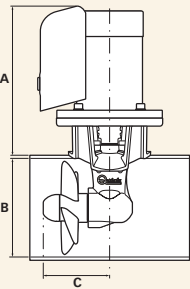
Eliche di manovra di prua / Bow thrusters

BTQ

Eliche di manovra Bow thrusters



Modelli / Models	BTQ 140-30	BTQ 140-40	BTQ 185-55		BTQ 185-75		BTQ 185-95	
Tipo Elica Propulsion system	Elica singola Single propeller	Elica singola Single propeller	Elica singola Single propeller		Elica singola Single propeller		Elica singola Single propeller	
Ø Tunnel	140 mm (5,5")	140 mm (5,5")	185 mm (7,3")		185 mm (7,3")		185 mm (7,3")	
Voltaggio / Voltage	12 V	12 V	12 V	24 V	12 V	24 V	12 V	24 V
Potenza motore/ Motor power	1,5 Kw	2,2 Kw	3 Kw		4 Kw		6 Kw	
Spinta/Thrust	30 Kgf	40 Kgf	55 Kgf		75 Kgf		95 Kgf	
Lunghezza imbarcazione Boat size	6-7 m (20-23 Ft)	7-9 m (23-29 Ft)	8-11 m (26-36 Ft)		10-13 m (33-43 Ft)		12-15 m (39-49 Ft)	
Peso/Weight	12,3 Kg (27,1 lb)	12,3 Kg (27,1 lb)	15,7 Kg (34,7 lb)		19,7 Kg (43,4 lb)		25,5 Kg (56,2 lb)	
Dimensioni - mm Dimensions - (inch)	A 263 - B 140 - C 108 (A 10,3" - B 5,5" - C 4,2")	A 263 - B 140 - C 108 (A 10,3" - B 5,5" - C 4,2")	A 270 - B 185 - C 123 (A 10,6" - B 7,3" - C 4,8")		A 322 12v / 270 24v - B 185 - C 123 (A 12,7" 12v/ 10,6" 24v - B 7,3" - C 4,8")		A 370 - B 185 - C 123 (A 14,5" - B 7,3" - C 4,8")	



Protezioni e controlli

Nessun componente elettronico è installato sul motore. Tutte le protezioni sono gestite dal microprocessore installato sui pannelli di controllo (a Joystick o a tasti): Inversione di spinta con ritardo programmato. Disinserimento automatico temporizzato. Protezione contro il surriscaldamento del motore.

Protection devices and controls

No electronic component is installed on the motor. All the protection devices are managed by the microprocessor installed on the control panels (by joystick or push-buttons): Thrust reversal with timed delay. Timed automatic cutoff. Protection against overheating of the motor implemented in the remote panel

Accessori/Accessories

Comandi remoti / Remote controls



TCD 1022



TCD 1044

Modelli / Models	TCD 1022	TCD 1042	TCD 1044
Portata in corrente dei comandi del propulsore Current capacity of thruster commands	4A max		
Tensione di alimentazione ⁽¹⁾ / Supply voltage ⁽¹⁾	da 8 a 30 Vdc / from 8 to 30 Vdc		
Assorbimento di corrente a riposo ⁽²⁾ Current consumption (ma) at rest ⁽²⁾	10 mA		
Temperatura operativa / Operating temperature	da -20 a +70 °C / from -20 to +70 °C		
Grado di protezione ⁽³⁾ / Protection rating ⁽³⁾	IP 66		
Dimensioni compreso cornice LxH - mm Dimensions including frame WxH - (inch)	78 x 78 3" x 3"		78 x 131 3" x 5,15"
Peso / Weight	80 g	140 g	270 g

(1) Con tensione di alimentazione inferiore a 8 Vdc il comando può resettarsi.

(1) With power supply voltage less than 8 Vdc the control panel can reset.

(2) Valore tipico con comando disabilitato.

(2) Typical value with control panel disabled.

(3) Escluso retro del comando (IP20).

(3) Excluding the back of the control panel (IP20).

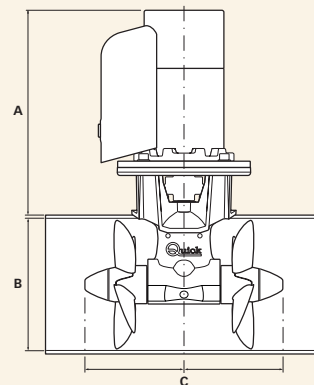
Eliche di manovra / Bow thrusters

Eliche di manovra di prua / Bow thrusters



Modelli / Models	BTQ 250-140	BTQ 250-240	BTQ 300-250	BTQ 300-270
Tipo Elica Propulsion system	Elica doppia Double propeller	Elica doppia Double propeller	Elica doppia Double propeller	Elica doppia Double propeller
Ø Tunnel	250 mm (9,85")	250 mm (9,85")	300 mm (11,8")	300 mm (11,8")
Voltaggio /Voltage	24 V	24 V	24 V	24 V
Potenza motore/ Motor power	8 Kw	10 Kw	10 Kw	12 Kw
Spinta/Thrust	140 Kgf	240 Kgf	250 Kgf	270 Kgf
Lunghezza imbarcazione Boat size	14-18 m (45-59 Ft)	16-21 m (52-69 Ft)	20-26 m (65-85 Ft)	23-30 m (75-99 Ft)
Peso/Weight	39,5 Kg (87 lb)	44,1 Kg (97,2 lb)	35,8 Kg (78,9 lb)	55,2 Kg (121,7 lb)
Dimensioni/Dimensions mm (inc)	A 385 - B 250 - C 373 (A 15,15" - B 9,85 - C 14,7")	A 470 - B 250 - C 373 (A 18,5" - B 9,85 - C 14,7")	A 420 - B 300 - C 436 (A 16,5" - B 11,8 - C 17,1")	A 481 - B 300 - C 436 (A 18,9" - B 11,8 - C 17,1")

Le BTQ 250 e 300, sono dotate due eliche controrotanti per assicurare una maggiore propulsione.
The larger sizes, 250 and 300, in order to assure a greater thrust, have two contra-rotating propellers.



Accessori/Accessories

Prolunghe e sdoppiatori per i comandi remoti TCD
Control cable extensions and splitter for TCD controllers



Stacca batterie
Automatic Main Switch



Fusibili / Portafusibili
Fuses / Fuseholders



Tunnel di prua
Bow tunnels



Tunnel di poppa
Stern tunnels

